# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670579**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26005928 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances critiques**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/11/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1284

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CR-228-WG (F) | 18/03/2013 | 18/03/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 107 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3PNCFB4CR043155 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP0045398 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances critiques :**
2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement D

**Défaillances majeures :**
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**
0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 09/03/2019 : 76946 km / 05/03/2021 : 97474 km / 01/03/2023 : 115832 km / 10/02/2025 : 137730 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

157296

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 0 % | | 1 % | |
| **Forces verticales** : | 550 daN | | 360 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 205 daN | 196 daN | 133 daN | 146 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 205 daN | 196 daN | 133 daN | 146 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % -1.9 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -4.0 %

**CR-228-WG**

**CT:03/11/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VF3PNCFB4CR043155**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670579**

**S060C094**
**26005928**
**XXXXXXXXXX**