PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74484134

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26006268

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1127

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-157-JY (F)	19/02/2013	31/12/2008

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	107

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PMCFAC88310146	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MPE1011S4633	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2018 : 60431 km / 07/12/2020 : 67052 km / 29/ 11/2022 : 73202 km / 26/11/2024 : 77392 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81223

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %	
Forces verticales :	583 daN		391 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	217 daN	215 daN	183 daN	95 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		49 %	
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	215 daN	183 daN	95 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.052

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.4 %

BV-157-JY

CT:08/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF3PMCFAC88310146

N° D'IMPRIMÉ : C74484134

S060C094
26006268
XXXXXXXXXX