# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670724**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26006068 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**04/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095D1301

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GT-772-ZB (F) | 05/03/2024 | 16/02/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| JAGUAR | F-PACE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SADCB2BN6JA298470 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10JAGVP000N409 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/03/2026 : 119524 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

131789

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 5 % | | 2 % | |
| **Forces verticales** : | 916 daN | | 971 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 368 daN | 336 daN | 281 daN | 314 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 11 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 368 daN | 336 daN | 281 daN | 314 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-3 % à -0.5 %) : | -3.8 % | -2.8 % | | |

**GT-772-ZB**

**CT:04/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : SADCB2BN6JA298470**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670724**

**S060C094**
**26006068**
**XXXXXXXXXX**