PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA12718548**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26013653

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1172

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-014-KC (F)	06/05/2021	30/03/2012

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000779127	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP0013742	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102934

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences (AVG, AVD)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DEFAILLANCES MINEURES :

3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (AR, ARG, ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, AVG)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, AVG)
7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
01/04/2019 : 64463km / 02/04/2019 : 64467km / 22/02/2021 : 79685km / 02/03/2023 : 90865km / 13/05/2025 : 97480km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+5.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		8%	
Forces verticales	684daN		405daN	

Frein de service

Force de freinage:	222daN	212daN	143daN	128daN
Déséquilibre (<20%):	5%		11%	
Force de freinage (efficacité):	222daN	212daN	143daN	128daN
Taux d'efficacité global (=58%):	64%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	+1.0%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%

CD-014-KC

CT : 11/01/2027

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : ZFA31200000779127

N° d'imprimé : **ZA12718548**

S060Z264
26013653
XXXXXXX