PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74484081

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26006216

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-477-CT (F)	06/02/2020	17/09/2010

Marque	Désignation commerciale
CHEVROLET	SPARK

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KL1MF4819AC168763	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CHEVP000J091	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

217081

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD , ARG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0597

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2018 : 139085 km / 17/03/2021 : 159293 km / 14/03/2023 : 185565 km / 17/03/2025 : 207824 km / 30/04/2025 : 209398 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %	
Forces verticales :	617 daN		377 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	244 daN	226 daN	157 daN	132 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	226 daN	157 daN	132 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 76 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 % +1.1 %

BA-477-CT

CT:08/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : KL1MF4819AC168763

N° D'IMPRIMÉ : C74484081

S060C094
26006216
XXXXXXXXXX