# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13372721**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/10/2026 | 26012210 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

11/10/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1298

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EM-117-XG (F) | 03/03/2022 | 31/05/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CAPTUR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF12R031658280214 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP551P107 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

44831

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11/02/2022 : 42137km / 16/04/2024 : 43545km / 23/04/2026 : 44070km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.5m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 1% | | 2% | |
| **Forces verticales** | 802daN | | 488daN | |

**Frein de service**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Force de freinage: | 301daN | 278daN | 197daN | 170daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 14% | |
| Force de freinage (efficacité): | 301daN | 278daN | 197daN | 170daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 73% | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=18%): 23%

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.017

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -2.2% | -2.2% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -4.0% | -4.0% |

**EM-117-XG**

CT : 11/10/2028

**N° d'agrément :** S060Z264

**N° de série :** VF12R031658280214

N° d'imprimé : **ZA13372721**

S060Z264
26012210
XXXXXXX