# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13373012**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/10/2026 | 26012492 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060Z1172

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EJ-661-BN (F) | 01/12/2017 | 03/01/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| TOYOTA | C-HR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| NMTKZ3BX50R009038 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10JT0VP0184150 | EH |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

124192

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
04/01/2021 : 37049km / 03/01/2023 : 66577km / 03/01/2025 : 96879km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.6m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 2% | | 9% | |
| **Forces verticales** | 922daN | | 620daN | |

**Frein de service**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Force de freinage: | 356daN | 319daN | 220daN | 192daN |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 13% | |
| Force de freinage (efficacité): | 356daN | 319daN | 220daN | 192daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 70% | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=18%): 26%

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -2.4% | -2.9% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -2.0% | -1.8% |

**EJ-661-BN**

CT : 15/12/2026

**N° d'agrément :** S060Z264

**N° de série :** NMTKZ3BX50R009038

N° d'imprimé : **ZA13373012**

S060Z264
26012492
XXXXXXX