D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144623457**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26160973

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD,AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD,ARG

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD,AVG,ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HC-048-AQ	21/02/2025	21/02/2025

Genre	Marque	Type
VP	TESLA	M10TSLVP001M011

N° dans la série du type	Énergie
XP7YGCES1SB594983	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
42686	MODEL Y

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		10 %	
Force verticales :	875 daN		978 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	389 daN	377 daN	390 daN	386 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	377 daN	390 daN	386 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 83 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE