EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D144150826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26160894

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GG-986-PA(F)	25/04/2024	27/05/2022

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFAEFAC41NX076535	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP237V049	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

14252

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06.05.2026: 12 141 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		5 %	
Force verticales :	781 daN		578 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	297 daN	193 daN	195 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	297 daN	193 daN	195 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	0.7 %		