ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144150912**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26160986

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **069D1204**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DH-030-RJ(F)	06/02/2023	16/07/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R5A0H50421474	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP3158908	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101936

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 13/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, AVG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD, AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

16.04.2026: 100 319 km / 22.04.2024: 88 294 km / 11.05.2022: 71 511 km
14.05.2020: 54 754 km / 15.06.2018: 39 674 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+10.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	26 %		3 %	
Force verticales :	692 daN		444 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	263 daN	246 daN	169 daN	160 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	246 daN	169 daN	160 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.9 %	-0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		