ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144150902**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26160971

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **069D1204**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FK-321-JG(F)	21/09/2023	25/09/2019

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 SPACETOURER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73DYHZRKJ790437	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP072R425	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149567

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 13/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

14.08.2025: 132 344 km / 16.08.2023: 35 617 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		7 %	
Force verticales :	843 daN		530 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	339 daN	241 daN	213 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	339 daN	241 daN	213 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 81 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.3 %	2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	2.0 %		