PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61410221**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26007300

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z205

(9) RAISON SOCIALE : SARL CTAC

(3) COORDONNÉES : LA CROIX AUX POTIERS
PRES DU CARREFOUR MARKET
35131 CHARTRES DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035F1408

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-419-AY (F)	11/07/2013	14/04/2011

Marque	Désignation commerciale
OPEL	INSIGNIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LGT8EY7B1147608	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP0145470	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

263159

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant (ARD)
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

DEFAILLANCES MINEURES :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
21/08/2019 : 205325km / 18/10/2019 : 206712km / 23/08/2021 : 232149km / 22/08/2023 : 245711km /
17/10/2023 : 248399km / 19/08/2025 : 253255km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%	
Forces verticales	994daN		736daN	
Frein de service				
Force de freinage:	343daN	341daN	253daN	259daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Force de freinage (efficacité):	343daN	341daN	253daN	259daN
Taux d'efficacité global (=50%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.21 - C2: 00.17				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.3%	-1.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.9%	-4.0%		

BM-419-AY

CT : 05/01/2027

N° d'agrément : S035Z205

N° de série : W0LGT8EY7B1147608

N° d'imprimé : **ZA61410221**

S035Z205
26007300
XXXXXXX