PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104713

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26038371

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035D1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-265-NP (F)	03/11/2017	19/12/2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF38ERHH8DL038446	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP007R840	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

309983

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/03/2020 : 167838 km / 01/04/2022 : 209044 km / 16/04/2024 : 254843 km / 06/05/2026 : 298177 km / 02/07/2026 : 301736 km / 29/07/2026 : 304609 km / 04/08/2026 : 304966 km / 05/08/2026 : 304989 km / 06/08/2026 : 305069 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-9.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		2%	
Forces verticales :	969 daN		614 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	312 daN	340 daN	213 daN	227 daN
Déséquilibre (<20%) :	9%		7%	
Forces de freinage (efficacité):	312 daN	340 daN	213 daN	227 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.8%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-4.0%		

DB-265-NP

CT 12/01/2027

S035Z219
26038371
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF38ERHH8DL038446
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104713

DUPLICATA