PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 38996880

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26044856

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T194

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE

(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV
2 RUE DES ENTREPRENEURS
35850 GEVEZE
Tél : 02 99 39 35 35

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-530-WB (F)	13/10/2020	29/06/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30EBHZMFS129633	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP015U642	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD

Défaillances majeures :
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/07/2019 : 88989 km / 24/09/2020 : 117821 km / 22/09/2022 : 147936 km / 20/09/2024 : 183786 km / 18/09/2026 : 222035 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

222292

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	944 daN		678 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	372 daN	340 daN	304 daN	279 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	340 daN	304 daN	279 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 79 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 % -2.0 %

DS-530-WB

CT:06/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S035T194

N° SÉRIE : VF30EBHZMFS129633

N° D'IMPRIMÉ : T38996880

S035T194
26044856
XXXXXXXXXX