# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Sécuritest**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ T 39132606**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/11/2026 | 26002809 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**05/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CF-161-AP (F) | 21/06/2013 | 10/05/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF34C9HP0CS105490 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP003S228 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 05/06/2020 : 107986 km / 31/05/2022 : 128654 km / 25/06/2022 : 128919 km / 30/05/2024 : 151428 km / 11/05/2026 : 173013 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

178854

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -15.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 0 % | | 8 % | |
| **Forces verticales** : | 832 daN | | 493 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 307 daN | 289 daN | 191 daN | 190 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 307 daN | 289 daN | 191 daN | 190 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -3.8 %

**CF-161-AP**

**CT:05/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S035T101**

**N° SÉRIE : VF34C9HP0CS105490**

**N° D'IMPRIMÉ : T39132606**

**S035T101**
**26002809**
**XXXXXXXXXX**