PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18148107

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26024892

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z224

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE

(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches
7 Boulevard du Scorff
35740 PACE
Tel:02 23 42 22 22

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035F1292

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-792-PS (F)	28/08/2019	21/05/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32MHFXAAY049901	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP000H317	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

147606

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BS-792-PS

CT 09/01/2027

S035Z224
26024892
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z224
N° DE SÉRIE : VF32MHFXAAY049901
N° D'IMPRIMÉ : ZP18148107

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1337 P1340 P2101
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2019 : 86218 km / 06/07/2021 : 103671 km / 16/08/2021 : 103993 km / 05/07/2023 : 120769 km / 24/08/2023 : 120969 km / 31/08/2023 : 121123 km / 18/06/2025 : 139595 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		1%	
Forces verticales :	589 daN		390 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	187 daN	169 daN	116 daN	98 daN
Déséquilibre (<20%) :	10%		16%	
Forces de freinage (efficacité):	187 daN	169 daN	116 daN	98 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	58			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		

DUPLICATA