PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104649

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26038313

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1411

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EZ-189-FV (F)	02/10/2026	24/07/2018

Marque	Désignation commerciale
AUDI	A5 SPORTBACK

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZF56JA118406	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10AUDVP029X903	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146958

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EZ-189-FV

CT 09/01/2027

S035Z219
26038313
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : WAUZZZF56JA118406
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104649

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/10/2022 : 75548 km / 24/12/2024 : 108882 km / 02/10/2026 : 146630 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		7%	
Forces verticales :	903 daN		720 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN	290 daN	228 daN	212 daN
Déséquilibre (<20%) :	14%		8%	
Forces de freinage (efficacité):	335 daN	290 daN	228 daN	212 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	65			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.6%		

DUPLICATA