PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681341**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26204854

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EH-304-GK (F)	08-03-2017	05-12-2016

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EC2G4302086	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP349P385	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

199045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/03/2021:113095 Kms / 04/04/2023:133057 Kms / 09/04/2025:174640 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%			13%		
Forces verticales	935daN			558daN		
Frein de service						
Forces de freinage	309daN		313daN	157daN		159daN
Déséquilibre (<20%)	2%			2%		
Force de freinage (efficacité)	309daN		313daN	157daN		159daN
Taux d'efficacité (=>58%)	62%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	21%					

Opacité des fumées (0.52m-¹) C1: <0.10 C2: <0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+0.0% D:-0.3%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%

EH-304-GK

CT 08/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : W0LJD7EC2G4302086

S035F335
26204854
XXXXX

DUPLICATA