PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071790502**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26205005

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ER-117-RV (F)	30-10-2017	30-10-2017

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFE00158386986	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP540S121	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122284

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD)

Défaillances majeures

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG,AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)

5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2021:57647 Kms / 17/10/2023:87961 Kms / 02/09/2025:113766 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			8%	
Forces verticales		978daN			575daN	
Frein de service						
Forces de freinage	375daN		304daN	212daN		209daN
Déséquilibre (<20%)		19%			2%	
Force de freinage (efficacité)	375daN		304daN	212daN		209daN
Taux d'efficacité (=>58%)			70%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			18%			

Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.1% D:-1.7%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-3.7% D:-4.0%

ER-117-RV

CT 13/11/2026

N° d'agrément : S035F335
N° de série : VF1RFE0015838698

S035F335
26205005
XXXXX

DUPLICATA