PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681387**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26204896

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035S0157

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GL-370-HL (F)	26-12-2022	26-12-2022

Marque	Désignation commerciale
ALFA ROMEO	STELVIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZARPAGBXXN7D62326	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10ALFVP0017269	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130559

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AR)
1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
2.6.1.d.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P053A P0686
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-5.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			7%	
Forces verticales		928daN			872daN	
Frein de service						
Forces de freinage	385daN		345daN	266daN		261daN
Déséquilibre (<20%)		11%			2%	
Force de freinage (efficacité)	385daN		345daN	266daN		261daN
Taux d'efficacité (=>58%)			69%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			26%			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.2%		D:-1.4%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%		D:-4.0%		

GL-370-HL

CT 09/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : ZARPAGBXXN7D62326

S035F335
26204896
XXXXX

PUBLICA