PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18148125

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26024909

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

12/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z224

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE

(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches
7 Boulevard du Scorff
35740 PACE
Tel:02 23 42 22 22

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-762-VM (F)	28/10/2016	22/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MODUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JP370545883484	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP0019774	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139784

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)
6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,AR)

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	0%		6%	
Forces verticales :	770 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	276 daN	279 daN	185 daN	191 daN
Déséquilibre (<20%) :	2%		4%	
Forces de freinage (efficacité):	276 daN	279 daN	185 daN	191 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	75			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50 m-1)	C5 : 4.88	C6 : 4.56	C7 : 4.29	Moyenne : 4.58
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%		-1.2%	

BR-762-VM

CT 12/11/2026

S035Z224
26024909
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z224
N° DE SÉRIE : VF1JP370545883484
N° D'IMPRIMÉ : ZP18148125

DUPLICATA

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18148126

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26024909

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

12/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z224

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE

(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches
7 Boulevard du Scorff
35740 PACE
Tel:02 23 42 22 22

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-762-VM (F)	28/10/2016	22/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MODUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JP370545883484	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP0019774	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/10/2018 : 83921 km / 28/10/2020 : 100471 km / 23/12/2020 : 101678 km / 27/10/2022 : 116609 km / 26/12/2022 : 117865 km / 14/11/2024 : 128903 km
Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139784

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DUPLICATA

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

S035Z224
26024909
XXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SÉRIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP18148126