PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104700

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26038358

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035D1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-397-QP (F)	30/09/2015	27/08/2014

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	YARIS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VNKKC3D330A074889	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP008Z967	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

109405

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DJ-397-QP

CT 11/01/2027

S035Z219
26038358
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VNKKC3D330A074889
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104700

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2020 : 57980 km / 20/06/2022 : 78429 km / 27/06/2024 : 93053 km / 09/06/2026 : 105754 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		10%	
Forces verticales :	717 daN		400 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	287 daN	277 daN	153 daN	155 daN
Déséquilibre (<20%) :	4%		2%	
Forces de freinage (efficacité):	287 daN	277 daN	153 daN	155 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	78			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-0.1%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-4.0%		

DUPLICATA