# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001421130

| NATURE DU CONTROLE | DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle volontaire complet | 12/11/2026 | 51766 / 1 |

## INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S035F335

RAISON SOCIAL :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE
ADRESSE : 5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

## IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1401

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VEHICULE

| N° Immatriculation | Date C.I. | Date 1ere circulation |
|---|---|---|
| GV-722-LX | 29-02-2024 | 29-02-2024 |

| Genre | Marque | Type |
|---|---|---|
| VP | FIAT | M10FATVP305 |

| N° de série dans la série du type | Energie |
|---|---|
| ZFACF1BJ9RJJ67009 | EH |

| Kilométrage au compteur | Désignation commerciale |
|---|---|
| 15096 | 500 |

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

LEASYS FRANCE

ADRESSE : 20 RUE MARECHAL JOFFRE

60500 CHANTILLY

**Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.**
**En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.**

## DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances critiques**
1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

**Défaillances majeures**
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

**Défaillances mineures**
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)

**Document(s) présenté(s)**
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Frein de service** | | | | | | |
| Déséquilibre | | 5 | | | 7 | |
| Force | 268 | | 256 | 126 | | 135 |
| Force roue/roue | 268 | | 256 | 126 | | 135 |
| Taux | | | 74 | | | |
| **Frein de stat.** | | | | | | |
| Force | 8 | | | | | 33 |
| Force roue/roue | 8 | | | | | 37 |
| Taux | | | 4 | | | |
| Pesée du véhicule | | 682 | 1060 | | 378 | |
| **Suspension** | | | | | | |
| Efficacité | 85 | | 82 | 68 | | 57 |
| Dissymétrie | | 4 | | | 17 | |
| Dérive | +4.7 | | | | | |
| Feux de croisement | -0.5 | | | | | -1.2 |
| Feux de brouillard | -1.2 | | | | | +1.0 |

GAZ CO Ralenti : 0.00 CO Accéléré : 0.12 Lambda : 1.001

DUPLICATA