PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681447**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26204954

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1070

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BE-248-DY (F)	17-01-2013	29-11-2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CN0D0539010599	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1031FY088	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD,ARD)
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVD)
6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2018:119297 Kms / 19/10/2020:133991 Kms / 19/10/2022:145213 Kms / 15/10/2024:152714 Kms /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156690

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+4.3m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			2%	
Forces verticales		625daN			370daN	
Frein de service						
Forces de freinage	205daN		211daN	146daN		139daN
Déséquilibre (<20%)		3%			5%	
Force de freinage (efficacité)	205daN		211daN	146daN		139daN
Taux d'efficacité (=>50%)			70%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			23%			

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.12% CO Accéléré(<=0.2%) 0.13% Lambda(0.97 à 1.03) 1.005

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.4% D:+2.0%

BE-248-DY

CT 11/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : VF1CN0D0539010599

S035F335
26204954
XXXXX

DUPLICATA