PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132679

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26002882

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-109-CB (F)	25/07/2022	13/05/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMRPJT113461	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP0717344	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171665

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FG-109-CB

CT:11/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : VF3CCHMRPJT113461

N° D'IMPRIMÉ : T39132679

S035T101
26002882
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD

Défaillances mineures :
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/06/2023 : 91505 km / 02/07/2025 : 138511 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %	
Forces verticales :	672 daN		434 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	241 daN	214 daN	161 daN	153 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	214 daN	161 daN	153 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.22 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.018

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-1.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %