PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZA61562682

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
06/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26002107

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038Z488

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE L'ALOUETTE

(3) COORDONNÉES : 3 RUE DE L'ARTISANAT
ZONE ARTISANALE DE L'ALOUETTE
38090 BONNEFAMILLE

Tel :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038C0594

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GY-357-TL (F)	01/08/2025	03/04/2015

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA1A11060J913309	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP017P797	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
216131

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
21/01/2025 : 194133km / 01/08/2025 : 195881km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.2m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		5%	
Forces verticales	728daN		709daN	
Frein de service				
Force de freinage:	297daN	258daN	230daN	225daN
Déséquilibre (<20%):	14%		3%	
Force de freinage (efficacité):	297daN	258daN	230daN	225daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 29%			

Emissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.3%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.6%

Scanned with CamScanner