EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665388

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/11/2026 | 26051790 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

11/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S037D153
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 037D1214
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GH-814-FL(F) | 29/06/2022 | 29/06/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR7BBYHZBNE037132 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP119Y156 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

58195

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 14 % | |
| **Force verticales :** | 855 daN | | 517 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 318 daN | 319 daN | 206 daN | 187 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 10 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 318 daN | 319 daN | 206 daN | 187 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %
**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %
**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.8 % | -1.0 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -3.6 % | -3.4 % |