EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665391

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26051794

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CY-783-AX(F)	27/08/2013	04/07/2001

Marque	Désignation commerciale
MASERATI	3200 GT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAMAA38A000003928	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MMS1901CG018	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90745

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.07.2024: 90 010 km / 09.11.2021: 88 900 km / 26.10.2021: 88 896 km
14.08.2019: 88 380 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-23.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %	
Force verticales :	919 daN		702 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	375 daN	391 daN	285 daN	270 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	391 daN	285 daN	270 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 81 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 17 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,5%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,3%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.3 %	-1.1 %