ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141665422**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26051824

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
Tél : 02.47.26.50.60 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1220**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
ED-133-EW(F)	04/01/2021	20/06/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUBHY6GY105811	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0483291	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174072

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 14/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.10.2026: 173 954 km / 10.10.2024: 148 784 km / 12.10.2022: 111 286 km
12.08.2020: 67 846 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-22.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		9 %	
Force verticales :	757 daN		526 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	249 daN	176 daN	180 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	249 daN	176 daN	180 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.2 %	-0.2 %		