EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665397

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26051801

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FQ-604-SZ(F)	11/05/2021	23/06/2020

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	T-ROC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVGZZZA1ZLV055835	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VWGVPV00Z784	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191467

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.05.2025: 150 879 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-22.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		15 %	
Force verticales :	920 daN		559 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	306 daN	300 daN	218 daN	203 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	300 daN	218 daN	203 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-2.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-2.8 %