D21.01

N° d'imprimé : **D138296145**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

13/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26051830

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GP-962-HP	05/06/2023	05/06/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPE65H446

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJB00470428758	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
47216	CAPTUR

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %	
Force verticales :	851 daN		520 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	295 daN	179 daN	175 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	295 daN	179 daN	175 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.0 % -1.5 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE