ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141704323**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26285412

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**
37170 CHAMBRAY LES TOURS
Tél : 02.47.25.17.17 **Fax: 0**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D0061**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AZ-244-ZN(F)	22/06/2020	15/09/2010

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	PRIUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JTDKN36U601075320	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MJT93A2TF477	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

257008

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 10/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AVG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.09.2024: 227 759 km / 28.06.2022: 175 836 km / 15.06.2020: 147 577 km
13.09.2018: 134 993 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		2 %	
Force verticales :	892 daN		579 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	328 daN	207 daN	186 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	328 daN	207 daN	186 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-4.0 %