EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141704390

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2026	26285481

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 10, Rue Benjamin Franklin
37170 CHAMBRAY LES TOURS
Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1128
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FK-212-BF(F)	11/10/2023	12/09/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUHMRPKY082787	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP071X855	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

94745

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG

6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels : AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.09.2025: 76 021 km / 21.09.2023: 50 710 km / 20.09.2023: 50 707 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %	
Force verticales :	655 daN		485 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	235 daN	215 daN	194 daN	161 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	215 daN	194 daN	161 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.005

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	0.3 %

