D21.01

N° d'imprimé : **D141459607**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

09/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26285400

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G,AVD

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 10, Rue Benjamin Franklin

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HA-883-DT	12/11/2024	29/02/2024

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP209M695

N° dans la série du type	Énergie
VR3UPHNEKP5156652	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
11014	208

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEYGUE SIMONE

Adresse : 12 RUE CHARLES D ORLEANS
41000 BLOIS

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %	
Force verticales :	731 daN		424 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	246 daN	252 daN	148 daN	147 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	252 daN	148 daN	147 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.10% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.8 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE