D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141459610**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26285489

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 10, Rue Benjamin Franklin

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GR-984-NM	29/09/2023	29/09/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPE65V460

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJB00870453579	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
39016	CAPTUR

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC QUELLIEN CORALIE

Adresse : 20 RUE CHATEAU LA VALLIERES
37390 CHANCEAUX SUR CHOISILLE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %	
Force verticales :	755 daN		503 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	299 daN	293 daN	171 daN	175 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	293 daN	171 daN	175 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.13% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.015

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.5 % -1.0 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE