PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071698633**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26249281

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013C1420

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-530-TT (F)	27-12-2013	27-12-2013

Marque	Désignation commerciale
CHEVROLET	CAPTIVA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KL1CF2699DB104240	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CHEVP001M603	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

161928

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD,ARG,ARD)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2019:76437 Kms / 23/12/2019:77019 Kms / 07/12/2021:101766 Kms / 06/12/2023:126288 Kms / 02/12/2025:154320 Kms / 09/12/2025:154539 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			35%	
Forces verticales		1112daN			746daN	
Frein de service						
Forces de freinage	338daN		366daN	232daN		240daN
Déséquilibre (<20%)		8%			4%	
Force de freinage (efficacité)	338daN		366daN	232daN		240daN
Taux d'efficacité (=>58%)			63%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			18%			

Opacité des fumées (0.50m-¹) C1:0.92 C2:0.71 C3:0.69 Moyenne:0.78
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.2%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%

DB-530-TT

CT 15/01/2027

N° d'agrément : S013F187
N° de série : KL1CF2699DB104240

S013F187
26249281
XXXXX

DUPLICATA