PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071698610**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2026	26249261

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013S1303

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-026-DB (F)	17-04-2026	28-11-2014

Marque	Désignation commerciale
FORD	KUGA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0AXXWPMAET14101	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP025W128	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98089

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,AR)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2018:37622 Kms / 24/11/2020:59916 Kms / 28/11/2022:76041 Kms / 22/11/2024:86714 Kms / 08/04/2026:96818 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			2%	
Forces verticales		1002daN			713daN	
Frein de service						
Forces de freinage	349daN		368daN	228daN		210daN
Déséquilibre (<20%)		6%			8%	
Force de freinage (efficacité)	349daN		368daN	228daN		210daN
Taux d'efficacité (=>58%)			67%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			22%			

Opacité des fumées (0.50m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.7% D:-0.3%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%

DM-026-DB

CT 13/01/2027

N° d'agrément : S013F187
N° de série : WF0AXXWPMAET1410

S013F187
26249261
XXXXX

DUPLICATA