EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D144150944

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26161027

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038D1322

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EM-974-QB(F)	15/09/2021	19/05/2017

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77JHNZ6HJ655073	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP041J218	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126852

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01.07.2025: 110 557 km / 16.06.2023: 81 103 km / 26.05.2021: 57 572 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		0 %	
Force verticales :	845 daN		658 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	267 daN	201 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	267 daN	201 daN	181 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-0.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.3 %	-2.9 %