D21.01

N° d'imprimé : **D138302727**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

16/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26124012

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037V023

RAISON SOCIALE : AUTOMOBILE CONTROLE TECHNIQUE

ADRESSE : ZAC des Fougerolles

37700 LA VILLE AUX DAMES

Tél : 02.47.44.54.47 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0163

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GV-736-LX	29/02/2024	29/02/2024

Genre	Marque	Type
VP	FIAT	M10FATVP305A894

N° dans la série du type	Énergie
ZFACF1BJ2RJJ67627	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
10045	FIAT 500

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEASYS FRANCE

Adresse : LEASEWAY
60500 CHANTILLY

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %	
Force verticales :	661 daN		341 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	247 daN	225 daN	131 daN	138 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	225 daN	131 daN	138 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.022

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.3 %	-0.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-2.7 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE