ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141704468**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26285560

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1128**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EG-302-RC(F)	10/11/2016	10/11/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30EBHZMGS268094	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP015U642	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154539

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : ARG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.11.2024: 129 585 km / 20.11.2024: 129 575 km / 23.11.2022: 95 424 km
10.11.2020: 67 382 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %	
Force verticales :	911 daN		605 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	324 daN	333 daN	263 daN	253 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	333 daN	263 daN	253 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.6 %	-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.6 %	-3.7 %		

Attestation délivrée le 17/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00