D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144623489**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

16/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26161084

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GX-754-VR	26/06/2024	26/06/2024

Genre	Marque	Type
VP	FORD	M10FRDVP5781076

N° dans la série du type	Énergie
WF0NXXGCHNRK26962	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
21847	FOCUS

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %	
Force verticales :	813 daN		509 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	307 daN	293 daN	225 daN	216 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	293 daN	225 daN	216 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 32 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE