D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144623490**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

16/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26161089

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD,AVG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD,AVG

12.2.1.b.2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD,ARG

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GT-134-XB	30/01/2024	30/01/2024

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPE65W461

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJB00072313854	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
45441	CAPTUR

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	745 daN		512 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	217 daN	225 daN	175 daN	170 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	225 daN	175 daN	170 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE