D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144623474**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

16/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26161039

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069C1157

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GJ-039-EN	31/08/2022	31/08/2022

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP199W000

N° dans la série du type	Énergie
VR3UPHMHDN5875129	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
37164	208

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD,AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD,ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		2 %	
Force verticales :	622 daN		405 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	253 daN	166 daN	140 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	253 daN	166 daN	140 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 80 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.1 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE