EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184504

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/11/2026 | 26161107 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FY-257-BS(F) | 29/03/2022 | 24/03/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3LPHNSJMS089312 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP125D709 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162866

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule

0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : F3LPHNSJMS089312

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15.04.2025: 114 086 km

## MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -0.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 813 daN | | 482 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 280 daN | 291 daN | 146 daN | 151 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 280 daN | 291 daN | 146 daN | 151 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017 | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | | -2.2 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -2.8 % | | |

**Centre de contrôle :**
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

AUTOCONTROL

# DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

| | |
|---|---|
| **Date du relevé :** | 17/11/2026 - 07:47 |
| **Immatriculation du véhicule :** | FY-257-BS |

| Donnée | Unité | Valeur relevée |
|---|---|---|
| Numéro de série (VIN) | | VF3LPHNSJMS089312 |
| Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule.<br>*Consommation totale de carburant (durée de vie)* | l | 9681.84 |
| Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation.<br>*Distance totale parcourue (durée de vie)* | Km | 162627.5 |
| Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées.<br>*Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode électrique seul.<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique.<br>*Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)* | KWh | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |

***IMPORTANT*** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 17/11/2026