ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134634**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26204325

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY
Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1243**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
1PPH395(B)	02/01/2019	07/02/2018

Marque	Désignation commerciale
AUDI	A4 AVANT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZF48JA105261	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

205839

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 04/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	811 daN		684 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	300 daN	245 daN	258 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	300 daN	245 daN	258 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.6 %		