EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144134737

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26204426 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1002

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| 1TBA828(B) | 06/07/2018 | 06/07/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FORD | ECOSPORT |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WF01XXERK1JJ71783 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107370

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 2 % | |
| **Force verticales :** | 776 daN | | 582 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 223 daN | 245 daN | 211 daN | 221 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 9 % | | 5 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 223 daN | 245 daN | 211 daN | 221 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.030

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.3 % | -1.1 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -3.8 % | -3.8 % |