ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750698**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26164841

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

54710 LUDRES
Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1246**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CZ-458-QN(F)	15/01/2025	17/10/2013

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA3120000J063411	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP0018747	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106241

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 10/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.08.2026: 103 738 km / 26.08.2024: 74 482 km / 30.08.2022: 53 821 km
29.08.2020: 33 413 km / 28.08.2018: 29 952 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		0 %	
Force verticales :	648 daN		388 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	218 daN	217 daN	138 daN	135 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	217 daN	138 daN	135 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.3 %	-1.4 %		