ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140903331**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26003283

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D244**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **Entrée Gauche**
154, Rue Pierre et Marie Curie

54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1237**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EL-649-KQ(F)	04/04/2017	21/09/2000

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JA04B523182008	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1306A0773	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

199744

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 10/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD, ARG

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, G

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.09.2024: 194 712 km / 01.09.2022: 185 336 km / 04.09.2020: 176 391 km
07.12.2018: 165 894 km / 09.10.2018: 164 781 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		15 %	
Force verticales :	793 daN		521 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	320 daN	202 daN	208 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	320 daN	202 daN	208 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,5%) : 0.08%	CO ralenti accéléré (≤ 0,3%) : 0.10%		Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.3 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.6 %	-0.5 %		