ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134909**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26204603

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1243**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BM-847-NJ(F)	30/03/2012	26/04/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2L0545174843	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP001D936	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188051

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 10/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

08.04.2025: 176 960 km / 25.04.2023: 157 950 km / 08.04.2021: 135 356 km
11.04.2019: 115 800 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %	
Force verticales :	641 daN		398 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	214 daN	225 daN	149 daN	146 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	214 daN	225 daN	149 daN	146 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.14% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.3 %	-0.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-2.0 %