# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134975**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/11/2026 | 26204699 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

**54710 FLEVILLE DEVANT NANCY**

**Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **057D1094**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AB-107-DY(F) | 25/09/2013 | 10/06/2009 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 1007 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3KM8HZC9W052731 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE5011R3682 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

108905

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 11/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD

8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, C

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

01.09.2025: 107 023 km / 14.09.2023: 102 478 km / 01.09.2023: 102 358 km
04.09.2021: 99 789 km / 07.09.2019: 96 445 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +1.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 8 % | |
| **Force verticales :** | 716 daN | | 488 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 237 daN | 220 daN | 186 daN | 187 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 8 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 237 daN | 220 daN | 186 daN | 187 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (2.54m$^{-1}$) : | C5: 1.77 | C6: 3.15 | C7: 1.62 | Moyenne: 2.18 |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.9 % | -1.9 % | | |